

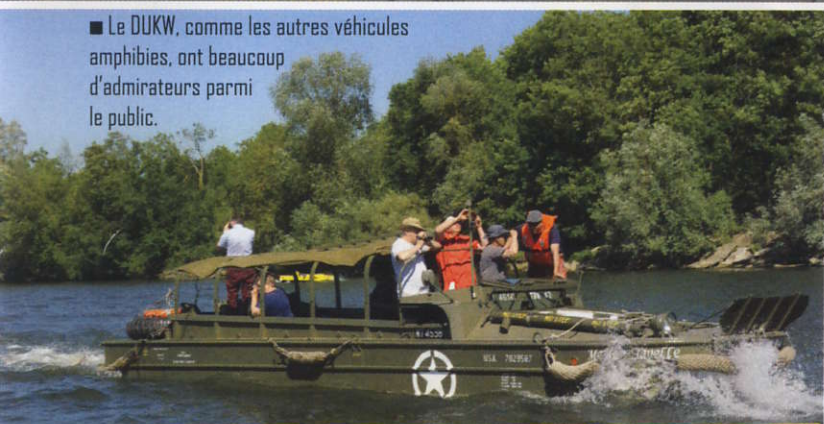
AMPHIBIADDES EN SEINE

Le long week-end de l'Ascension a donné lieu aux amphibades organisés par l'AVA (Association de Véhicules Amphibies), rassemblement annuel des propriétaires de véhicules terre-eau. Chaudes journées, métal brulant des carrosseries, parasols de sortie, bref des moments inoubliables comparés aux éditions précédentes. Pour ces amphibades 2017, la Seine, en aval de Mantes-la-Jolie (78) fut retenue comme

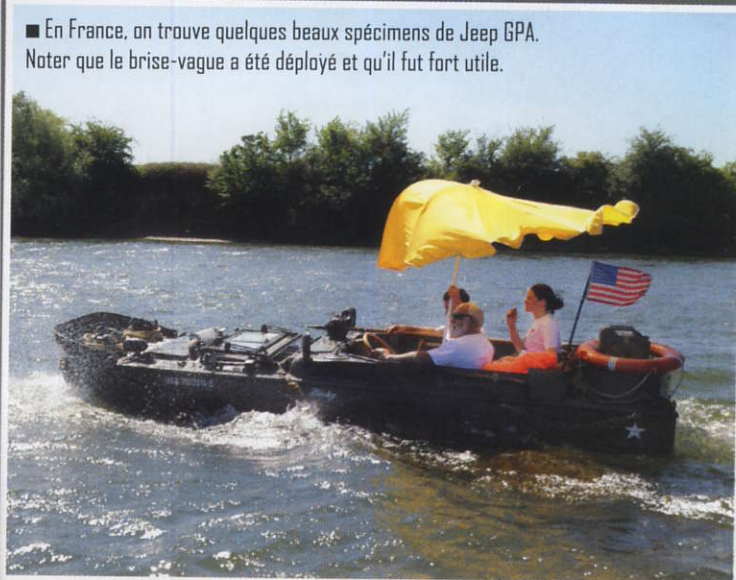
évolution aquatique avec comme base nautique Port Ilon situé sur la rive droite du fleuve.

Le site choisi recèle plein de richesses peu mises en valeur sur le plan touristique notamment en ce qui concerne les bords de Seine qui se sont avérés assez sauvages ce qui est assez surprenant quand on connaît la concentration urbaine de l'Île de France. Dès lors, on peut imaginer un Amphib européen dans cet endroit avec une rallonge en amont de Port Ilon qui irait jusqu'au confluent de l'Oise. Participaient à ces amphibades, 13 véhicules amphibies dont 2 DUKW, 2 Jeep JPA, deux Gaz 46, et 2 Dutton Commander S2, voilà pour les 4x4, le reste étant des Amphicar.

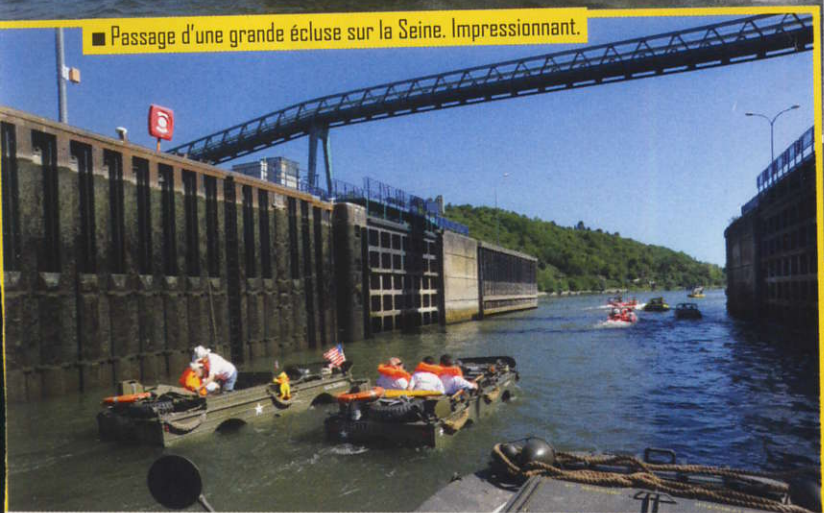
■ Le DUKW, comme les autres véhicules amphibies, ont beaucoup d'admirateurs parmi le public.



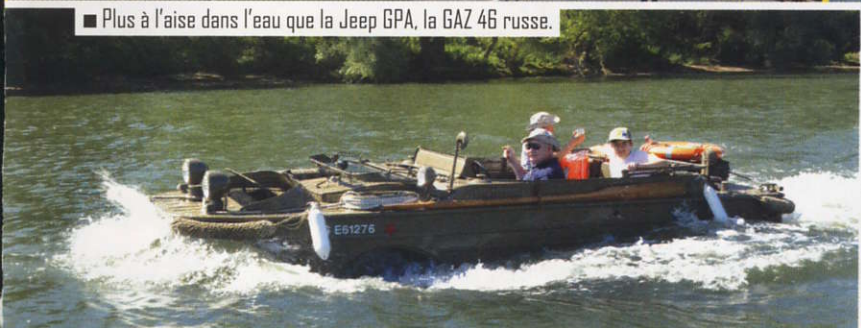
■ En France, on trouve quelques beaux spécimens de Jeep GPA. Noter que le brise-vague a été déployé et qu'il fut fort utile.



■ Passage d'une grande écluse sur la Seine. Impressionnant.



■ Plus à l'aise dans l'eau que la Jeep GPA, la GAZ 46 russe.



■ L'avantage du Dutton Commander, c'est qu'on peut naviguer en laissant les portes ouvertes.

